

Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK

Přístaviště Napajedla

Dispozičně-architektonické řešení rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla

OBJEDNATEL:
ČESKÁ REPUBLIKA - ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

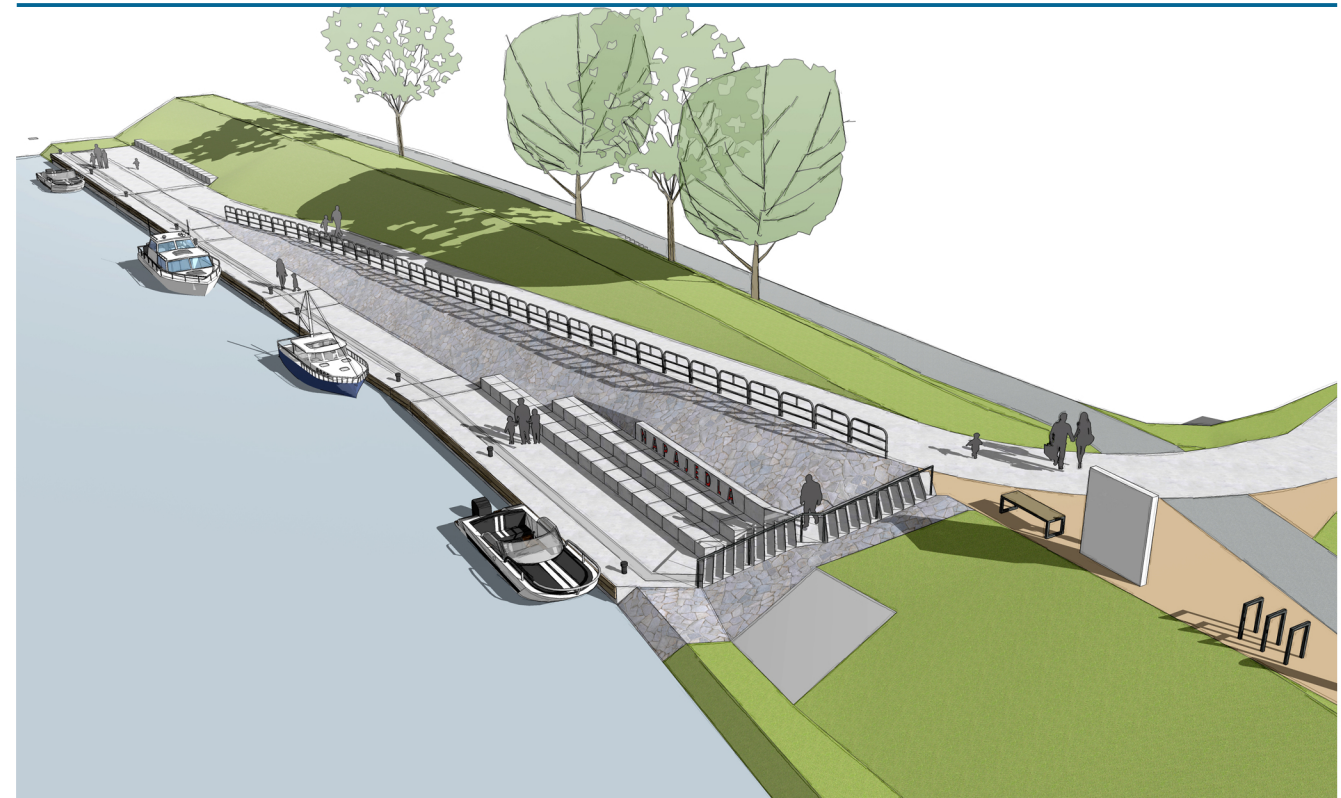


ZHOTOVITEL:
KOTAS & PARTNERS, S.R.O.

AUTOŘI NÁVRHU:
DOC. ING. ARCH. PATRIK KOTAS
ING. ARCH. ONDŘEJ TOMEK
ING. ARCH. TOMÁŠ KRUPÍČKA

KOTAS & PARTNERS

DATUM:
DUBEN 2020



Rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla

Seznam dokumentace

| | | |
|----------|--|-------|
| A | Průvodní zpráva | |
| B | Grafická část | |
| B1 | Urbanisticko-dispoziční řešení - situace | 1:500 |
| B2 | Situace - etapa 1 | 1:200 |
| B3 | Situace - etapa 2 | 1:200 |
| B4 | Vzorový řez A | 1:100 |
| B5 | Vzorový řez B | 1:100 |
| B6 | Situace s lávkou (investice města) | 1:200 |
| B7 | Vizualizace | |
| B8 | Vizualizace | |
| B9 | Vizualizace | |
| B10 | Vizualizace | |
| B11 | Vizualizace | |
| B12 | Vizualizace | |
| B13 | Vizualizace | |
| B14 | Vizualizace | |
| B15 | Vizualizace | |
| C | Odborný odhad nákladů | |

Rozšíření přístavní kapacity ve městě

Napajedla

Dispozičně-architektonické řešení
rozšíření přístavní kapacity ve
městě Napajedla

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

NÁZEV DOKUMENTACE:

Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK

Dispozičně-architektonické řešení rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla

Dále jen: „Rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla“

DÍLO je financované z globální položky „ŘVC - Příprava a vypořádání staveb“, číslo ISPROFOND 500 554 0004, položka „Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK“, číslo projektu 500 553 0009. Projekt je financovaný z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

OBJEDNATEL:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11 a 12)

Sídlo: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČ: 67981801

ZHOTOVITEL:

Kotas & Partners, s.r.o.

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 135640

Sídlo: NÁM. I.P. PAVLOVA 1785/3, 120 00 PRAHA 2

IČ: 28254694

DIČ: CZ28254694

KOTAS & PARTNERS

SPOLUAUTOŘI ŘEŠENÍ:

Doc. Ing. arch. Patrik Kotas

Ing. arch. Ondřej Tomek

Ing. arch. Tomáš Krupička

DATUM:

Duben 2020

2. Úvod

Dokumentace předkládá dispozičně-architektonické řešení rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla na řece Moravě. Rozšíření je rozděleno na dvě stavební etapy:

- Etapa 1 - rozsah 2 - 4 plavidel (užitná délka nové hrany 20 m)
- Etapa 2 - rozsah 2 - 4 plavidel (užitná délka nové hrany 20 m)

Etapa 1 počítá s rozšířením stávající přístavní hrany směrem na jihozápad (po proudu řeky, blíže k centru města), etapa 2 poté s rozšířením směrem na severozápad (proti proudu řeky). Obě varianty je možné realizovat současně.

3. Podklady

- Katastrální mapa k.ú. Napajedla [701572], zdroj: <http://services.cuzk.cz/dxf/ku/>, staženo dne 2.3.2020
- Ortofotomapy, zdroj mapy.cz
- 5G model terénu, zdroj: <https://ags.cuzk.cz/dmr/>
- Fotografie z místního průzkumu
- Územně plánovací dokumentace
- Územně analytické podklady
- Dokumentace stávajícího přístaviště

4. Stručný popis stávajícího stavu

Stávající přístaviště leží v těsné blízkosti centra města konci ulice Na Kapli na levém břehu řeky Moravy. Přístaviště je tvořeno pevnou přístavní hranou - nábrežní zdí - o délce 45 m. Přístavní hrana je rozdělena do tří výškových úrovní se vzájemným výškovým rozdílem ±0,2 m. Výškové úrovně jsou propojeny rampami se sklonem 8%. Přístup do přístaviště je zajištěn po šikmém chodníku, který ústí do ulice Na Kapli. Zpevněné plochy jsou z litého betonu. Vybavení přístaviště obsahuje:

- informační tabule přístaviště
- plavební značení
- informační tabule o okolí

5. Urbanisticko-dispoziční řešení přístaviště

Rozšíření kapacity přístaviště je navrženo prodloužením přístavní hrany o 20 m směrem po proudu řeky u etapy 1 a 20 m proti proudu u etapy 2.

Etapa 1

Výhodou tohoto řešení vybudování přístupu blíže k centru města pomocí nově navrhovaného schodiště.

Nová přístavní hrana - nábrežní zeď - je navržena ve stejném vzhledu a technologii jako ta stávající. Nad 3 m širokou

zpevněnou plochou jsou navrženy vysoké schody na sezení, které svým tvarováním kopírují stávající průběh terénu šikmého břehu. Sedací schody výšky 468 mm jsou propojeny novým schodištěm. Spodní sedací stupeň je navržen na celou délku nové přístavní hrany 20 m. Další stupně se postupně zkracují.

Betonové stupně

Stupně jsou tvořeny betonovými prefabrikáty ze světle šedého betonu s povrchovou úpravou pískováním. K sestavení betonových stupňů jsou použity dva rozměrové typy prefabrikátů o velikostech 1 x 0,6 x 0,5 m a 1 x 0,3 x 0,5 m. Výška stupně je 468 m a jejich hloubka je 900 mm.

Horní řada betonových stupňů je tvořena 7 m dlouhým prefabrikátem s negativně vloženým textem „NAPAJEDLA“. Vnitřní část písmem (vyjma bočnic) je natřena červenou barvou v odstínu červené barvy charakteristické pro město Napajedla (viz vizualizace).

Schodiště

Terénní schodiště je tvořeno betonovými prefabrikovanými stupni. Velikost prefabrikátu je 1,6 x 0,3 x 0,16 m. Terénní schodiště je přímé s mezipodestou a deseti stupni v jednom rameni. Výška jednoho stupně je 156 mm, šířka 300 mm. Schodiště je při pravé straně (ve směru výstupu) opatřeno jednoduchým odnímatelným zábradlím, které tvoří madlo a sloupky z uzavřených profilů Jackl 60 x 60 mm. Barevnost madla i sloupků je RAL 7016 antracitová šedá. Schodiště je po stranách opatřeno obrubami z betonových prefabrikátů.

V napojení sedacích a schodišťových dílců jsou použity betonové prefabrikáty atypického tvaru, které mají stejné specifikace, jako prefabrikáty standartní.

Zpevněné plochy

Pochozí plochy na spodní zpevněné ploše (přístavní hraně) jsou navrženy z litého světle šedého betonu se zdrsňeným povrchem s protiskluznou úpravou. Typ betonu bude stejný jako ve stávající části přístaviště.

Na křížení stávajícího přístupového chodníku a stávající cyklostezky je navržena nová zpevněná plocha obsahující nové informační prvky v podobě velkého informačního panelu, lavičku, stojany na kola a odpadkový koš.

Zpevněná plocha je navržena z betonové velkoformátové dlažby pískovcové barvy s protiskluzným povrchem.

Opevnění svahu

Stávající travnatý svah protipovodňového opatření bude v rozsahu Etapy 1 zpevněn šedou kamennou žulovou dlažbou z velkých kamenů, obdobně jako u stávající části přístavu.

Etapa 2

Výhodou tohoto řešení je využití stávající náplavky podél řeky Moravy a s tím spojené menší terénní úpravy.

Nová přístavní hrana - nábrežní zeď - je navržena ve stejném vzhledu a technologii jako ta stávající. Na 6,4 m širokou zpevněnou plochou navazuje betonová lavice, která svým tvarováním kopíruje stávající průběh terénu šikmého břehu. Sedací schod je výšky 450 mm je navržen na celou délku nové přístavní hrany 20 m. Lavice je tvořena z betonových prefabrikovaných dílců o rozměru 1 x 0,6 x 0,5 m. Prefabrikáty jsou ze světle šedého betonu s povrchovou úpravou pískováním.

Zpevněné plochy

Pochozí plochy na spodní zpevněné ploše (přístavní hraně) jsou navrženy z litého světle šedého betonu se zdrsňeným povrchem s protiskluznou úpravou. Typ betonu bude stejný jako ve stávající části přístaviště. Celá tato plocha v rámci etapy 2 bude mít souvrství a povrch přizpůsobený pro pojezd servisních vozidel Povodí Moravy.

Prvky společné pro obě etapy

V rámci rozšíření kapacity přístaviště je nutné aktualizovat plavební značení. Veřejné osvětlení vzhledem k charakteru stávajícího přístaviště není řešeno.

Během realizace obou etap musí dojít k prohrábce dna v bezprostřední blízkosti budované štětovicové stěny, aby byla zajištěna minimální plavební hloubka 1,5 m podél celé přístavní hrany.

Plánovaná lávka (investice města)

Z nově vybudované plochy na křížení stávajícího přístupového chodníku a stávající cyklostezky vychází městem plánovaná pěší lávka vedoucí přes řeku Moravu (viz výkresy situace). Při realizaci tohoto záměru bude přesunut informační panel (viz výkres B6) a lavička.

Kapacita přístaviště před rozšířením:

- 45 m dlouhá přístavní hrana pro podélné stání plavidel.
- 2 plavidla typu A (do 20m délky) nebo
- 4 plavidla typu B (do 10 m délky) nebo
- 5 plavidel typu C (do 8 m délky) nebo
- 9 plavidel typu D (do 5 m délky).

Kapacita přístaviště po rozšíření kapacity o etapu 1:

65 m dlouhá přístavní hrana pro podélné stání plavidel.

3 plavidla typu A (do 20m délky) nebo

6 plavidel typu B (do 10 m délky) nebo

8 plavidel typu C (do 8 m délky) nebo

13 plavidel typu D (do 5 m délky).

Kapacita přístaviště po rozšíření kapacity o etapy 1 i 2:

85 m dlouhá přístavní hrana pro podélné stání plavidel.

4 plavidla typu A (do 20m délky) nebo

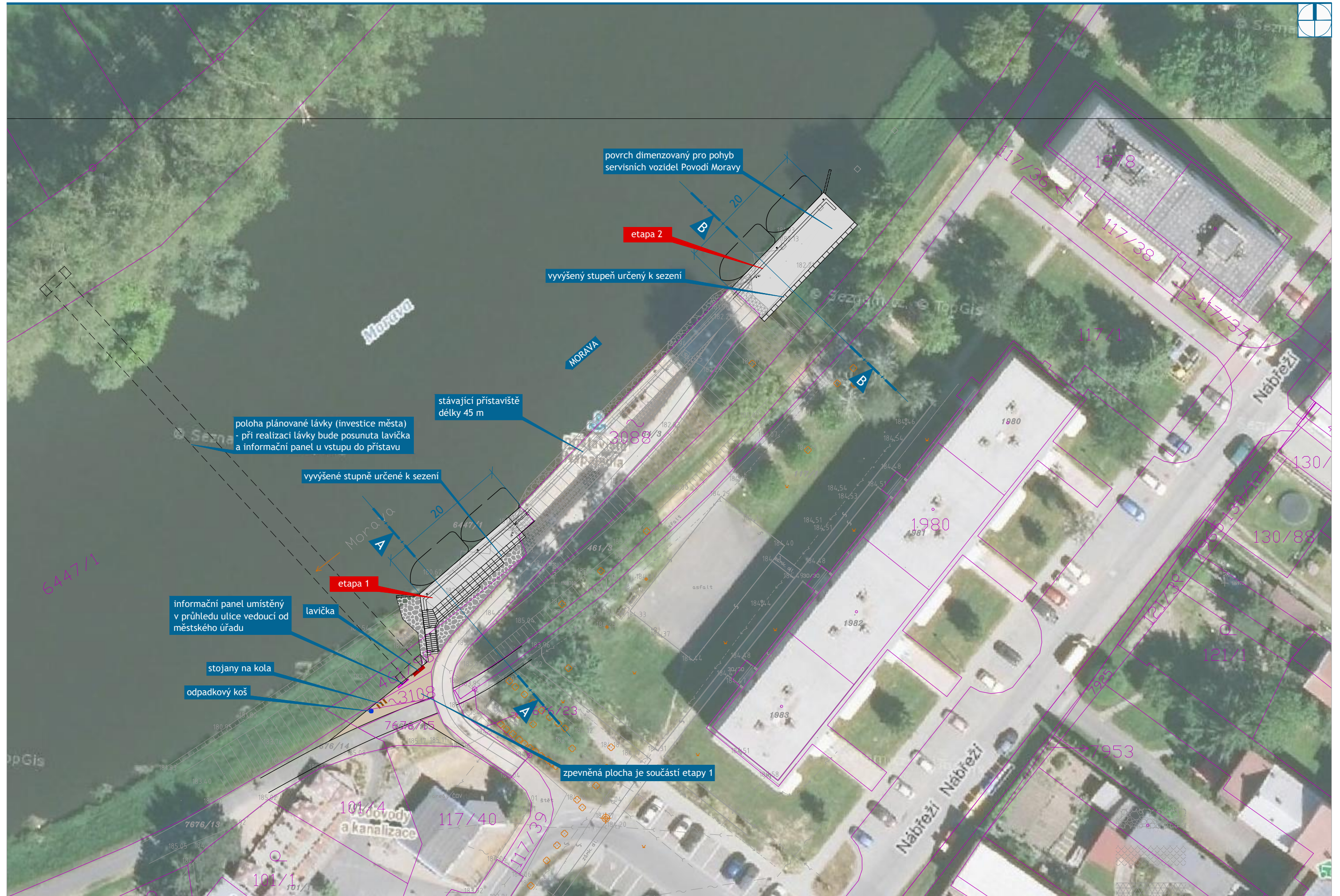
8 plavidel typu B (do 10 m délky) nebo

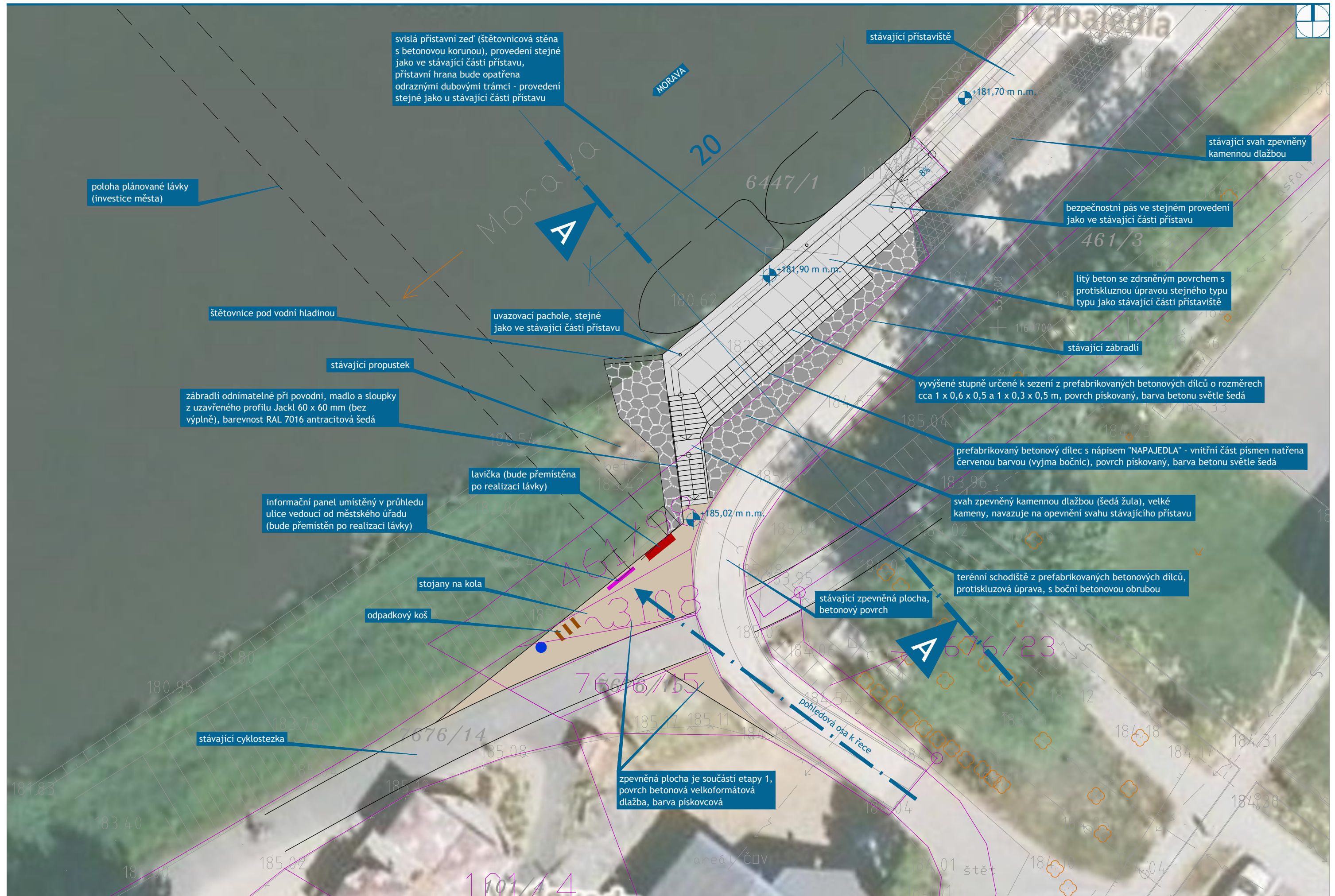
10 plavidel typu C (do 8 m délky) nebo

17 plavidel typu D (do 5 m délky).

6. Závěr

Rozšířené přístaviště a rozvoj rekreační lodní dopravy přinese do těchto míst impuls větší atraktivity místa a zlepšení veřejného prostoru zejména ve vztahu k řece. Tento urbanistický a dispoziční koncept nabízí možnost, jak tuto příležitost správně uchopit a realizovat.









koryto řeky

podélné stání

pevná přístavní hrana

schody
na sezení

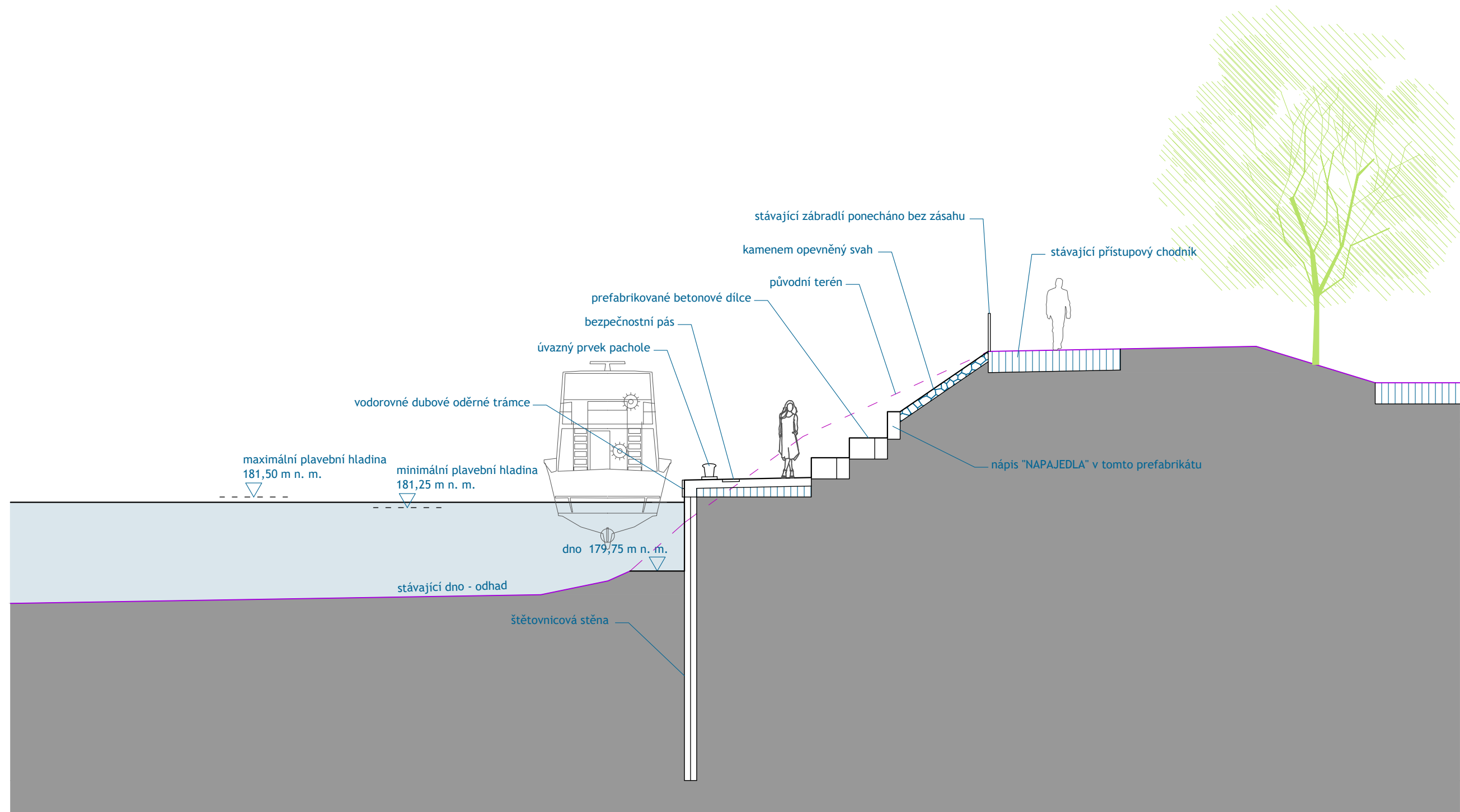
opevněný svah

přístupový chodník

koruna
protipovodňového
opatření

zeleň

cyklostezka





koryto řeky

podélné stání

pevná přístavní hrana

pojižděná část
chodníku

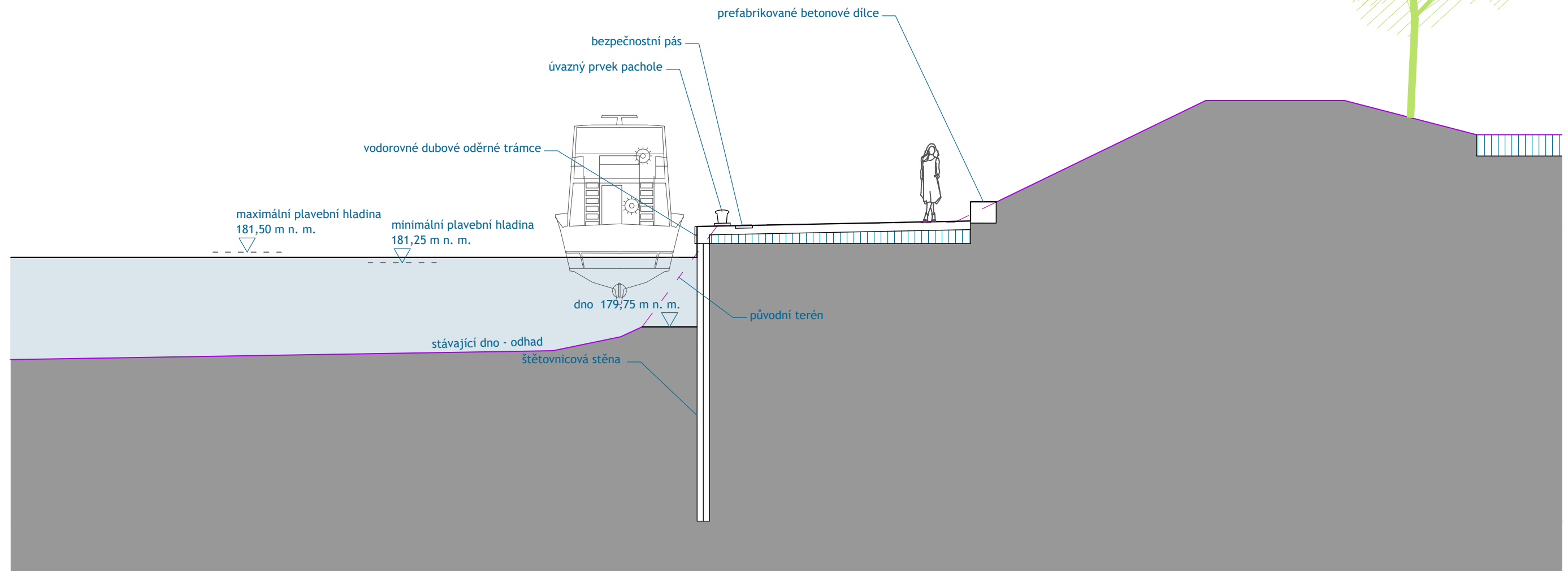
beton.
lavice

travnatý svah

koruna
protipovodňového
opatření

zeleň

cyklostezka



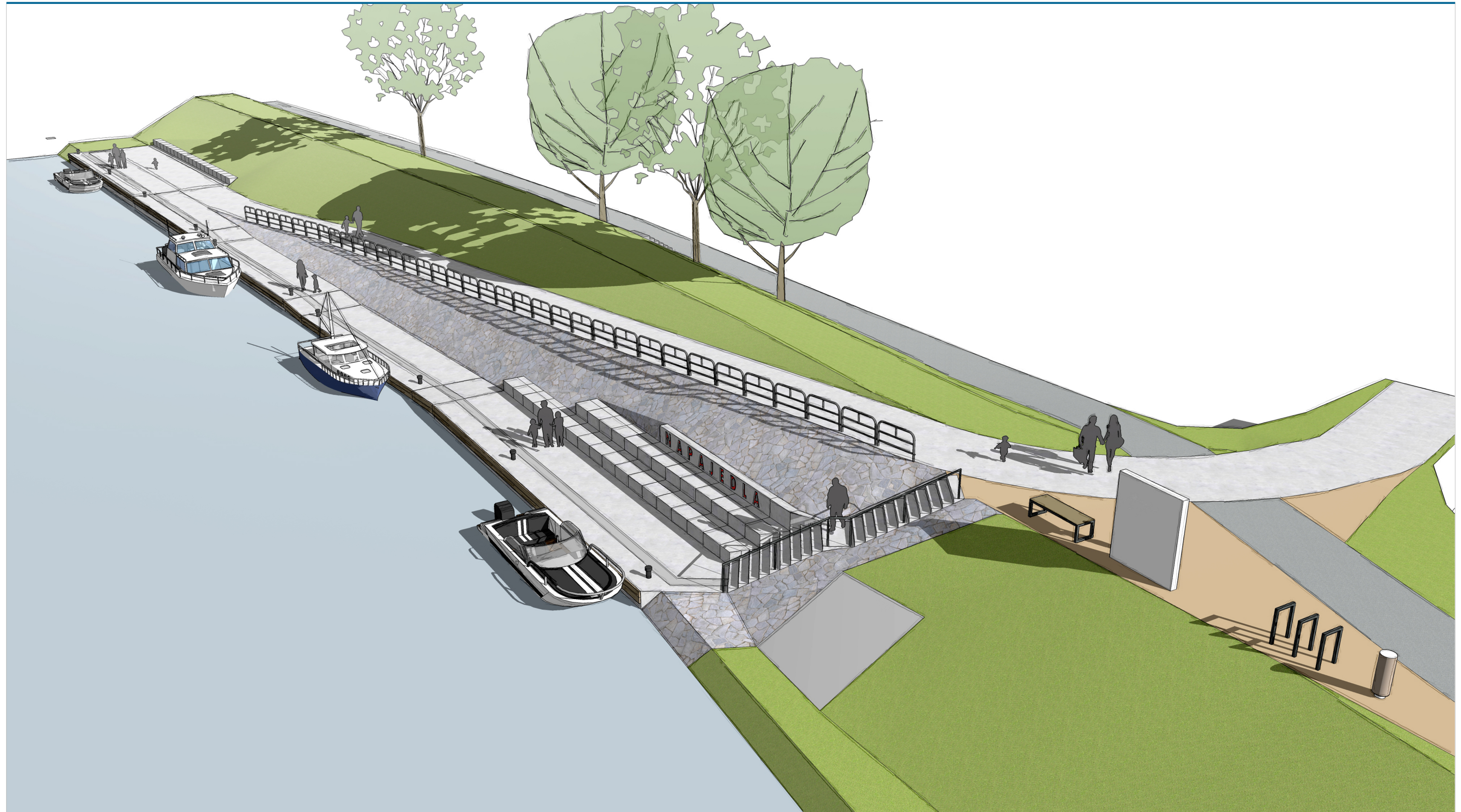


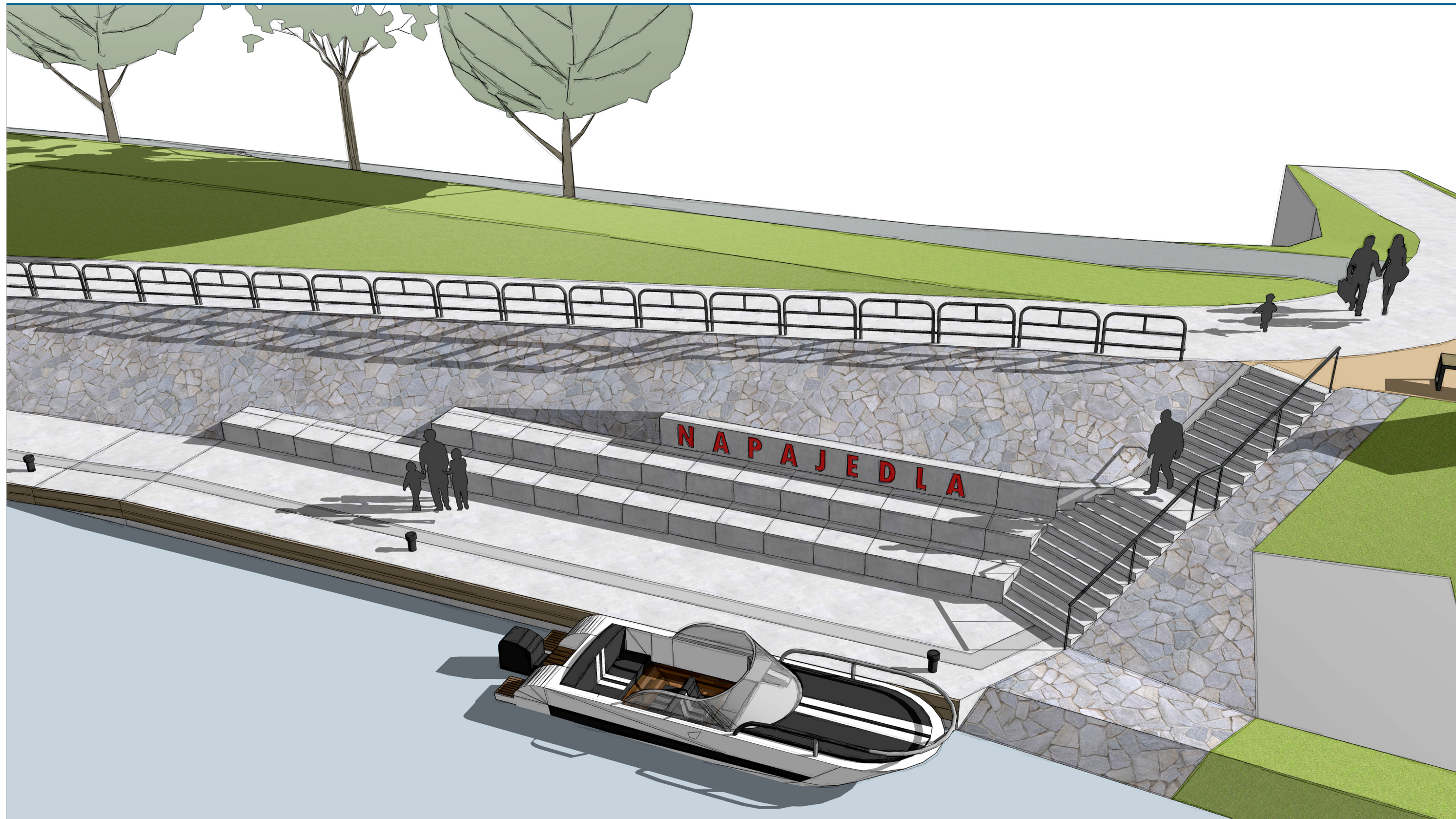
plánovaná lávka
(investice města)

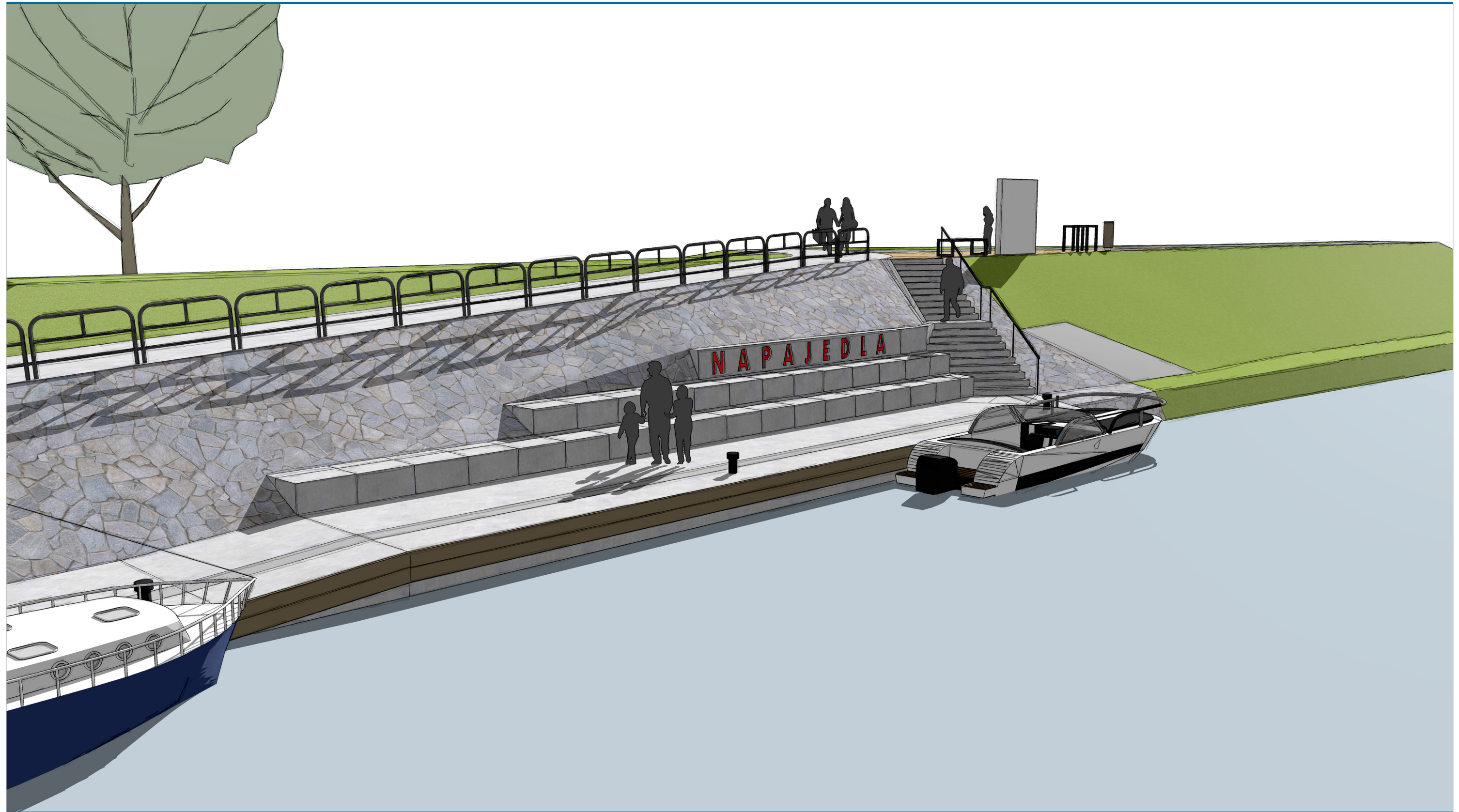
informační panel v odsunuté poloze







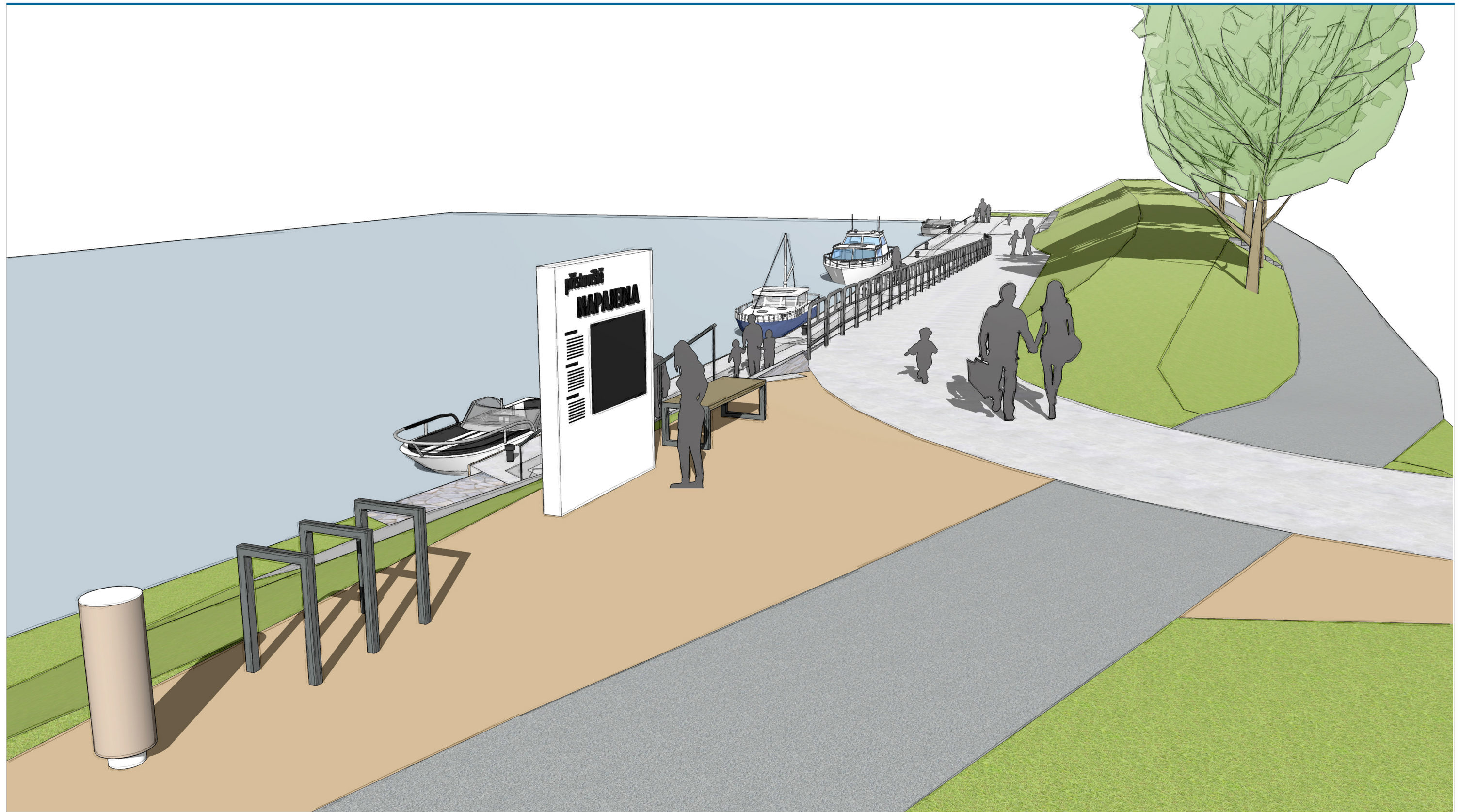














C Odborný odhad investičních nákladů
Rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla
ETAPA 1

| Popis | MJ | množství | J cena (Kč) | cena celkem (Kč) | Investice ŘVC ČR (Kč) | Investice města Napajedla (Kč) |
|---|----------------|----------|-------------|------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Pevné molo, přístavní hrana | | | | | | |
| stěna z ocelových štětovic (délka předpoklad 6,5 m) | m ² | 153 | 5 000 | 765 000 | 765 000 | |
| nastražení štětovic | m ² | 153 | 398 | 60 894 | 60 894 | |
| zaberanění štětovic | m ² | 153 | 1 080 | 165 240 | 165 240 | |
| ŽB hlava na štětovnici | m ³ | 24 | 10 000 | 240 000 | 240 000 | |
| dodávka a montáž oděrného trámce 200x50 mm z dubového dřeva | m | 40 | 350 | 14 000 | 14 000 | |
| pachole | ks | 2 | 16 000 | 32 000 | 32 000 | |
| Prohrábka dna a zemní práce | | | | | | |
| vykopávky pod vodou s přemístěním výkopku do 150 m (tř. 1 až 4) | m ³ | 15,0 | 412,00 | 6 180 | 6 180 | |
| přemístění zeminy na mezideponii - vodorovné přemístění do 500 m - uložení na mezideponii | m ³ | 15,0 | 79,50 | 1 193 | 1 193 | |
| naložení výkopku na nákladní automobil (tř. 1 až 4) | m ³ | 15,0 | 70,00 | 1 050 | 1 050 | |
| Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (uvažováno 1m ³ = 1,6 t) | t | 24,0 | 70,00 | 1 680 | 1 680 | |
| zemní práce | m ³ | 98,0 | 1 000,00 | 98 000 | 98 000 | |
| Zpevněná plocha | | | | | | |
| zpevněná plocha, litý beton | m ² | 56,5 | 3 000 | 169 500 | 169 500 | |
| zpevněná plocha, betonová dlažba | m ² | 53 | 2 950 | 156 350 | 156 350 | |
| osazení obrubníku do betonu | m | 34,2 | 735 | 25 137 | 25 137 | |
| schodiště terenní, betonové prefabrikáty | ks | 20 | 7 000 | 140 000 | 140 000 | |
| schody na sezení, betonové prefabrikáty | bm | 32,5 | 12 000 | 390 000 | 390 000 | |
| prefabrikovaný betonový díl s nápisem "NAPAJEDLA" | ks | 1 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | |
| betonová obruba podél schodů | m | 8 | 2 500 | 20 000 | 20 000 | |
| lože ze štěrkodrti | m ³ | 36 | 1 500 | 54 000 | 54 000 | |
| svah - kamenná žulová dlažba | m ² | 72,7 | 4 000 | 290 800 | 290 800 | |
| Vybavení přístaviště - informační prvky, plav.značení | | | | | | |
| velký informační panel | ks | 1 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | |
| odnímatelné zábradlí | ks | 1 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | |
| plavební znaky | ks | 3 | 20 000 | 60 000 | 60 000 | |
| tabulky s označením (odběrné sloupky, pacholata, rohatinky) | ks | 10 | 3 500 | 35 000 | 35 000 | |
| stojan na kolo | ks | 3 | 15 000 | 45 000 | 45 000 | |
| lavička | ks | 1 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | |
| koš odpadkový | ks | 1 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | |

Odhad nákladů CELKEM
3 056 024
3 056 024
0

C Odborný odhad investičních nákladů**Rozšíření přístavní kapacity ve městě Napajedla****ETAPA 2**

| Popis | MJ | množství | J cena (Kč) | cena celkem (Kč) | Investice ŘVC ČR (Kč) | Investice města Napajedla (Kč) |
|---|----------------|----------|-------------|------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Pevné molo, přístavní hrana | | | | | | |
| stěna z ocelových štětovnic (délka předpoklad 6,5 m) | m ² | 153 | 5 000 | 765 000 | 765 000 | |
| nastražení štětovnic | m ² | 153 | 398 | 60 894 | 60 894 | |
| zaberanění štětovnic | m ² | 153 | 1 080 | 165 240 | 165 240 | |
| ŽB hlava na štětovnici | m ³ | 24 | 10 000 | 240 000 | 240 000 | |
| dodávka a montáž oděrného trámce 200x50 mm z dubového dřeva | m | 40 | 350 | 14 000 | 14 000 | |
| pachole | ks | 2 | 16 000 | 32 000 | 32 000 | |
| | | | | | | |
| Prohrábka dna a zemní práce | | | | | | |
| vykopávky pod vodou s přemístěním výkopku do 150 m (tř. 1 až 4) | m ³ | 20,0 | 412,00 | 8 240 | 8 240 | |
| přemístění zeminy na mezideponii | | | | | | |
| - vodorovné přemístění do 500 m | m ³ | 20,0 | 79,50 | 1 590 | | |
| - uložení na mezideponii | | | | | 1 590 | |
| naložení výkopku na nákladní automobil (tř. 1 až 4) | m ³ | 20,0 | 70,00 | 1 400 | 1 400 | |
| Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (uvažováno 1m ³ = 1,6 t) | t | 32,0 | 70,00 | 2 240 | 2 240 | |
| zemní práce | m ³ | 64,0 | 1 000,00 | 64 000 | 64 000 | |
| | | | | | | |
| Zpevněná plocha | | | | | | |
| zpevněná plocha, litý beton | m ² | 128 | 3 000 | 384 000 | 384 000 | |
| osazení obrubníku do betonu | m | 6,2 | 735 | 4 557 | 4 557 | |
| schody na sezení, betonové prefabrikáty | bm | 20 | 12 000 | 240 000 | 240 000 | |
| lože ze štěrkodrti | m ³ | 54 | 1 500 | 81 000 | 81 000 | |
| | | | | | | |
| Vybavení přístaviště - informační prvky, plav.značení | | | | | | |
| plavební znaky | ks | 3 | 20 000 | 60 000 | 60 000 | |
| tabulky s označením (odběrné sloupky, pacholata, rohatinky) | ks | 10 | 3 500 | 35 000 | 35 000 | |
| | | | | | | |
| Odhad nákladů CELKEM | | | | 2 159 161 | 2 159 161 | 0 |