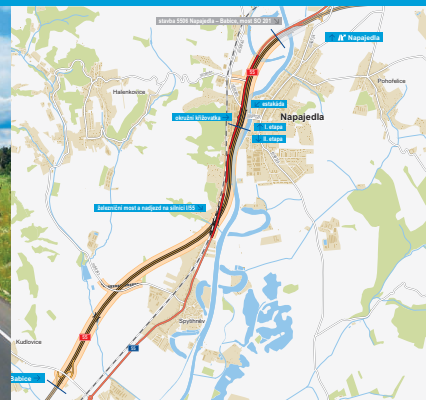


# Dálnice **D55**

## Napajedla – Babice stavba 5506

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D55 tvoří důležitou kapacitní komunikaci, která propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.**

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou již některé úseky v provozu, přičemž další jsou ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou.

Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Po vyvedení dopravy mimo zastavená území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Vedle nižšího hluku zároveň klesne množství vypouštěných výfukových plynů. Dalším pozitivem spojeným s úbytkem dopravy bude zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po stávajících komunikacích. V současnosti úsekem mezi Napajedla a Babicemi projede denně v průměru kolem 13 tisíc vozidel.

Přesun značné části dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba prochází stísněným prostorem Napajedel, kde se potkává Hornomoravský a Dolnomoravský úval. Na pravém břehu Moravy vede dálnice, stávající silnice I/55, továrna a železniční trať. Úsek začíná za mostem přes řeku Moravu (již v realizaci) a končí před MÚK Babice. Celková délka stavby je 6970 m a je projektována v kategorii D 25,5/120 a D 25,5/130. Povrch vozovky je navržen jako cementobetonový.

V rámci přípravy je stavba rozdělena na dvě etapy (původně na tři), a to I. etapa km 0,980–2,655, II. etapa km 2,655–7,950.

Stavba I. etapy v délce 1675 m začíná za provizorním sjezdem z D55 za mostem přes Moravu (stavba „D55 5506 Napajedla–Babice, most SO 2021“, která byla zahájena v 04/2023). Za mostem dálnice vede levostranným obloukem  $R=1450$  m, který je větší než oblouk silnice I/55. Mostem trasa kříží slepé rameno řeky Moravy, za kterým je dálnice vedena ve stopě stávající silnice I/55.

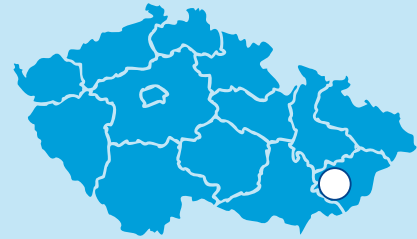
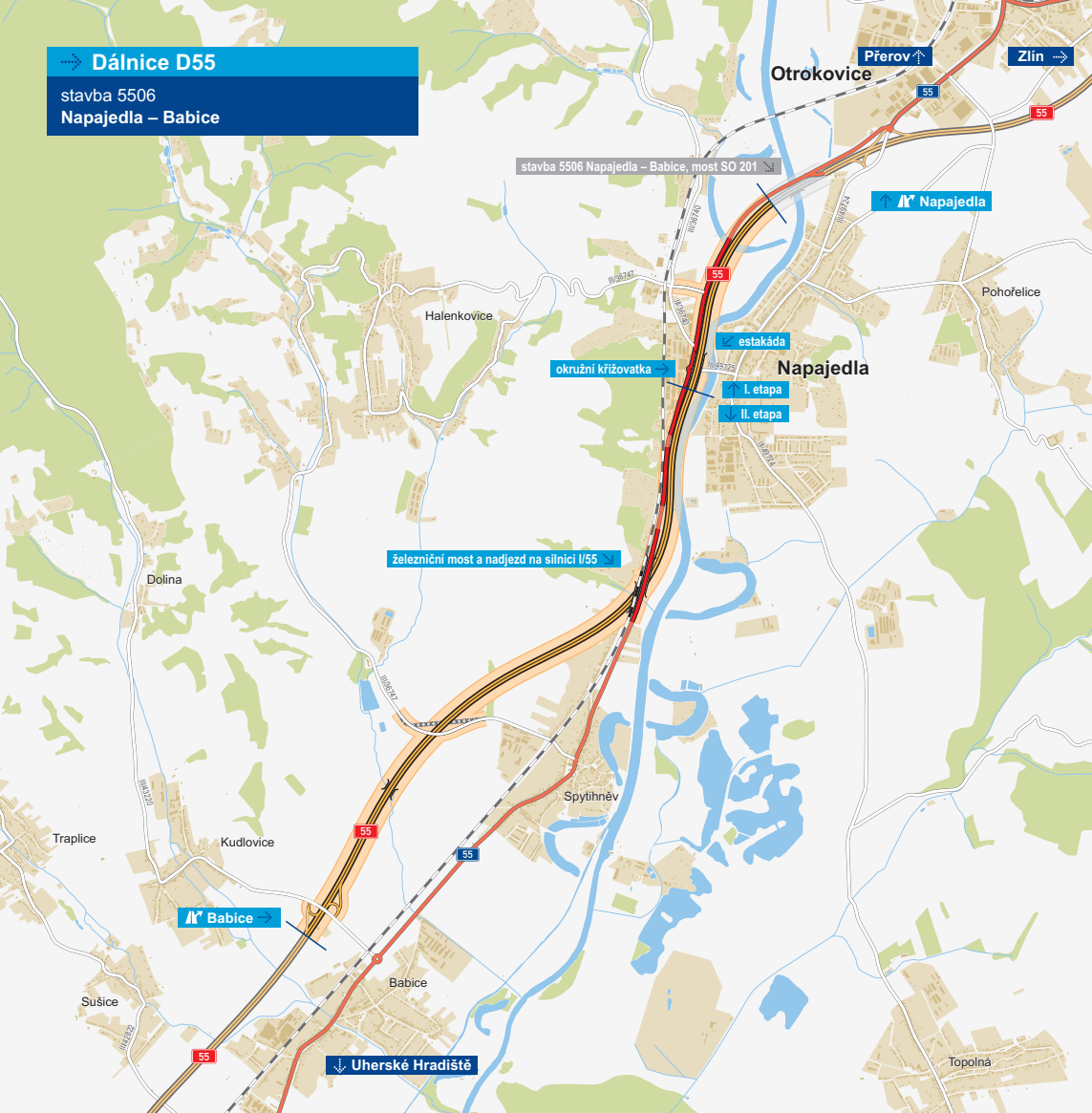
Mezi autobusovým nádražím a továrnou Fatra je dálnice vedena po estakádě, kterou překonává silnice I/55 a III/49725, okružní křižovatku, obslužnou komunikaci. Pod estakádou je navržena okružní křižovatka silnic I/55 a III/49725 vedoucí do Napajedel. Za estakádou před napojením na stávající silnici I/55 v místní části Kolonka I. etapa končí. Silnice I/55 bude přeložena vpravo podél dálnice, délka přeložky se třemi větvemi je 1255 m.



Na silnici I/55 bude pomocí stykové křižovatky napojena přeložka silnice III/36740, což je silnice ve směru od Žlutavy. Bude nahrazena i část silnice u areálu Fatry (ul. Zámoraví). K trase přeložky je přimknuta cyklostezka vedoucí dále podél překládané sil. I/55.

Stavba pokračuje II. etapou délky 5245 m (v km 2,655 - 7,950) po náspu Napajedelskou bránou, kdy z jedné strany je omezena řekou Moravou a z druhé strany silnicí I/55, zástavbou části Kolonka a železniční tratí. Pro zmenšení zásahu do přilehlého okolí je navržena řada opěrných stěn. Trasa prochází mezi řekou Moravou a čerpací stanicí. Pravostranným obloukem pokračuje v hlubokém zářezu lemovaném oboustranně zárubními zdmi.

Stavba postupně podchází nadjezd silnice I/55, železniční most trati Přerov–Břeclav a nadjezd místní komunikace. S původně sledovanou alternativou estakáda délky 759 m zásadně nesouhlasilo město Napajedla. Trasa dálnice poté pokračuje západně kolem Spytihněví a hřbitova. Přeložka silnice III/36747 Halenkovice–Spytihněv délky 810 m kříží tratu nadjezdem. Dálnice dále překračuje potok Vrbka. Na MÚK Babice končí II. etapa. Původní III. etapa tvořená okružní křižovatkou přeložky silnice III/43220 se stávající I/55 a jednou větví MÚK Babice byla přiřazena k navazující stavbě „5507 Babice – Staré Město“ (zprovozněná v 12/2024) a již tedy není součástí této stavby. Tento úsek D55 se tak zkrátil o cca 210 m, čímž se naopak prodloužil hotový úsek Babice – Staré Město.

**Dálnice D55**  
stavba 5506  
Napajedla – Babice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla rozdělena na etapu I (délka 1,675 km) etapu II (délka 5,295 km) a etapu III (MÚK Babice), která je v současné době v realizaci.

Ministerstvo životního prostředí vydalo rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA do 27. 10. 2026.

Aktualizace záměru projektu pro I. a II. etapu byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy 2. 7. 2024.

**Etapa I:** Územní rozhodnutí bylo vydané 15. 12. 2010 (nabytí právní moci 19. 1. 2011). Práce na DSP byly přerušeny z důvodů nemožnosti získání stavebního povolení. Následně bylo zahájeno zpracování dokumentace DUSP. Čistopis projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) byl odevzdán, nyní probíhá inženýrská činnost a bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání stavby. Dne 25. 6. 2024 byla podána žádost o Povolení záměru na DESÚ. Na základě výzvy DESÚ jsou doplňovány podklady.

**Etapa II:** Územní rozhodnutí bylo vydané 25. 3. 2020 (nabytí právní moci 25. 4. 2020). Tato etapa řeší problém přechodu dálnice D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) byl odevzdán, nyní probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní vypořádání stavby, a to jak na trvalý zábor, tak i dočasný zábor. Ve 3Q/2023 byl podány žádosti o vydání stavebního povolení. Na žádost úřadu jsou doplňovány podklady.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004 07/2024	12/2010 03/2020	2025	2026	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6970 m

kategorie: D 25,5/120 a D 25,5/130

počet stavebních objektů: 226

### Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnicí: 3

na ostatních komunikacích: 1

železniční mosty: 1

úpravy železničních mostů: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 9 (celková délka: 3908 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4683 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3

přeložky silnic III. třídy: 2

úprava silnic III. třídy: 1

místní a účelové komunikace: 2

polní a lesní cesty: 1

ostatní komunikace: 4

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37

objekty elektro: 32

objekty plynovodu: 4

### Drážní objekty:

počet: 12

### Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Napajedla, Spytihněv, Babice

u Uherského Hradiště

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Projektanti:

I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DUSP

II. etapa: DUR: Sdružení MM, R55,

5506. DSP: Konsorcium SATRA –

MMD CZ – APIS

### Předpokládaná cena stavby:

9 044 220 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.